

REGULAMIN KORZYSTANIA Z SYMULATORA DACHOWANIA

Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Łodzi (dalej Regulamin)

1. Niniejszy Regulamin określa ogólne warunki korzystania z symulatora dachowania podczas wydarzeń, szkoleń, targów i innych imprez, a także korzystania przez indywidualnego użytkownika; Regulamin wprowadza także dodatkowe warunki korzystania z Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy mieszczącego się w Sieradzu ul. Generała Władysław Sikorskiego 1, zwanego dalej ODTJ .
2. Podmiot zarządzający symulatorem dachowania oświadcza, iż urządzenie jest zgodne z obowiązującymi w zakresie jego stosowania przepisami i normami, zaś każdy użytkownik urządzenia jest zobowiązany do korzystania z symulatora w sposób zgodny z instrukcją użytkownika symulatora dachowania przekazaną przez osoby umożliwiające użytkownikowi korzystanie z niego, a także z poszanowaniem obowiązujących przepisów, w szczególności przeciwpożarowych i bhp.

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Ilekroć w niniejszym Regulaminie jest mowa o:
 - a) Organizatorze – rozumie się przez to Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łodzi oraz osoby działające w jego imieniu;
 - b) Użytkownika – rozumie się przez to zarówno osobę, która na podstawie zawartej z Zarządzającym umowy lub porozumienia korzysta z symulatora dachowania, udostępniając symulator dachowania użytkownikom indywidualnym, jak i osobę korzystającą jako użytkownik indywidualny z symulatora, po udostępnieniu takiej możliwości bezpośrednio przez Organizatora.
 - c) Działaniu siły wyższej – rozumie się przez to zdarzenia o charakterze nadzwyczajnym, którym nie można zapobiec i na które Organizator nie ma wpływu, w szczególności wszelkie oddziaływania sił natury, decyzje państwowe, strajki, pożary, zamieszki, itp.
2. Osoby w wieku do lat 18 mogą korzystać z symulatora dachowania wyłącznie za zgodą i pod nadzorem pełnoletniego opiekuna, każdorazowo po uzyskaniu zgody Organizatora.
3. Wszyscy użytkownicy oraz inne osoby towarzyszące osobom korzystającym z symulatora dachowania są zobowiązane do przestrzegania zasad bezpieczeństwa wynikających z niniejszego Regulaminu oraz przepisów powszechnie obowiązujących- w szczególności przeciwpożarowych oraz bhp.
4. Symulator dachowania, poza przypadkami jego wykorzystywania podczas wydarzeń wiążących się z wyjazdem, znajduje się na zamkniętym terenie ODTJ. W przypadku korzystania z niego podczas szkoleń lub innych wydarzeń organizowanych na terenie ODTJ, użytkownicy oraz osoby im towarzyszące są obowiązane do przestrzegania reguł

bezpieczeństwa związanych z przestrzeganiem stref swobodnego poruszania się dla osób pieszych i niewkraczania na płyty poślizgowe i tory jazdy samochodów oraz strefy bezpieczeństwa przeznaczone do hamowania pojazdów w przypadkach awaryjnych, nadto do zaleceń Organizatora; w przypadku korzystania z symulatora dachowania podczas szkoleń i innych wydarzeń wiążących się z wyjazdem, użytkownicy są obowiązani do stosowania zasad bezpiecznego użytkowania symulatora oraz zasad ustalonych przez organizatora szkolenia lub innego wydarzenia i zasad obowiązujących w miejscu posadowienia symulatora dachowania, innych niż wynikające z obowiązujących przepisów, które winny być stosowane niezależnie od miejsca i okoliczności korzystania z symulatora dachowania.

5. Każdy przypadek naruszenia zasad bezpieczeństwa podczas użytkowania symulatora dachowania lub inne zachowanie naruszające Regulamin i/lub obowiązujące przepisy dotyczące użytkowania urządzenia spowoduje pozbawienie użytkownika możliwości korzystania z symulatora dachowania; analogiczny skutek wystąpi w przypadku stwierdzenia zagrożenia powstaniem niebezpieczeństwa wystąpienia szkody na osobie lub w mieniu związanego z zachowaniem użytkownika. W przypadku wystąpienia szkody na osobie lub mieniu, użytkownik oraz osoba mu towarzysząca ponoszą z tego tytułu odpowiedzialność w granicach własnej winy, w przypadku powstania szkody z tytułu naruszenia zasad opisanych w niniejszym Regulaminie, winę użytkownika i osoby mu towarzyszącej, która potwierdziła zapoznanie się z Regulaminem traktuje się jako umyślną.
6. Przed przystąpieniem do korzystania z symulatora użytkownicy i inne osoby towarzyszące użytkownikowi zobowiązane są zapoznać się z niniejszym Regulaminem oraz potwierdzić akceptację jego postanowień poprzez złożenie podpisu pod Regulaminem, udostępnionym mu przez Organizatora.
7. Do wnętrza symulatora dachowania, jak również na teren ODTJ, zabrania się wnoszenia i posiadania niebezpiecznych przedmiotów, w szczególności: wszelkiej broni, materiałów wybuchowych, wyrobów pirotechnicznych, materiałów pożarowo niebezpiecznych, napojów alkoholowych, środków odurzających, substancji psychotropowych.
8. Zarówno na teren ODTJ, jak i do wnętrza symulatora dachowania nie będą miały wstępu osoby: nietrzeźwe, będące pod wpływem środków odurzających, zachowujące się agresywnie, naruszające zakaz wynikający z ust. 7.
9. Osoba, która nie będzie przestrzegała postanowień Regulaminu, przepisów lub wprowadzi w błąd Organizatora w sprawach objętych Regulaminem lub przepisami prawa, zostanie natychmiast usunięta z symulatora bez prawa do zgłoszenia roszczeń z tego tytułu.
10. Wszelkie decyzje i zarządzenia Organizatora są ostateczne oraz nie przysługuje od nich środek zaskarżenia.

II. WARUNKI KORZYSTANIA

1. Obowiązkiem Użytkowników jest:
 - a) zachowanie szczególnej ostrożności wobec innych osób korzystających z symulatora;
 - b) przestrzegania przepisów oraz zasad, wynikających z obowiązujących przepisów, w szczególności: prawa o ruchu drogowym, BHP, przeciwpożarowych, ochrony

środowiska, dotyczących obowiązku zachowania w sposób zapewniający utrzymanie należytego stanu technicznego symulatora

- c) natychmiastowego powstrzymania się od korzystania z symulatora lub innych działań i bezzwłocznego poinformowania Organizatora, w przypadku powstania jakichkolwiek zagrożeń bezpieczeństwa i zdrowia ludzi lub mienia,
 - d) przebywania w miejscach wyznaczonych przez Organizatora,
 - e) bezzwłódnego stosowania się i wykonywania poleceń Organizatora.
2. Na terenie stanowiska symulatora dachowania oraz w jego wnętrzu obowiązuje bezzwłódný zakaz spożywania alkoholu, środków odurzających i psychotropowych.

III. ODPOWIEDZIALNOŚĆ

1. Użytkownicy symulatora dachowania oraz wszelkie inne osoby, przebywające na terenie ODTJ lub w miejscu, w którym odbywa się wydarzenia związane z wyjazdem i korzystaniem w związku z tym wydarzeniem z symulatora dachowania ponoszą odpowiedzialność wg zasad wynikających z przepisów ogólnych z uwzględnieniem zapisu ust. 4 Postanowień ogólnych Regulaminu.
2. Organizator informuje, że będzie dokonywał czynności wykluczenia z korzystania z symulatora dachowania użytkowników, co do których istnieje uzasadnione podejrzenie, że znajdują się w stanie po spożyciu alkoholu lub pod wpływem substancji odurzających i/lub niestosujących się do zasad wynikających z niniejszego Regulaminu.
3. Odpowiedzialność Organizatora z tytułu szkody poniesionej przez użytkownika w związku z korzystaniem z symulatora dachowania jest uregulowana zgodnie z przepisami ogólnymi obowiązującymi w tym zakresie.

IV. OBOWIĄZEK INFORMACYJNY

1. Administratorem danych osobowych użytkowników symulatora dachowania jest Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łodzi z siedzibą: ul. Nowy Józefów 52, 94-406 Łódź. Kontakt z Administratorem jest możliwy drogą elektroniczną: sekretariat@word.lodz.pl lub telefonicznie korespondencyjnie na adres WORD.
2. Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych Osobowych. Kontakt z Inspektorem jest możliwy pod adresem poczty elektronicznej: iod@word.lodz.pl - niezależnie od kontaktu z Administratorem danych.
3. Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych użytkownika- jest: - zawarta umowa – art. 6 ust. lit b RODO.
4. Celem przetwarzania jest wykonanie usługi w ramach Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy w Sieradzu.
5. Podanie danych jest dobrowolne, jednak brak ich podania wiązać się będzie z brakiem możliwości wykonania usługi i realizacji umowy.
6. Dane osobowe są przechowywane przez Administratora przez okres niezbędny dla realizacji czynności wymaganych zakresem umowy zawieranej w związku wykonywaniem usługi, w celach podatkowych oraz dochodzenia roszczeń, w każdym przypadku nie dłużej niż 6 lat.
7. Administrator nie przekazuje danych osobowych podmiotom innym niż upoważnione do posiadania dostępu do nich na podstawie obowiązujących przepisów prawa w zakresie dotyczącym celu przetwarzania danych.

8. Administrator nie przekazuje danych do państwa trzeciego ani do organizacji międzynarodowych.
9. Użytkownik ma prawo dostępu do swoich danych, ich sprostowania, przenoszenia i usunięcia, a także prawo do ograniczenia przetwarzania danych – z zastrzeżeniem, iż zakres niniejszych uprawnień może podlegać ograniczeniu stosownie do uregulowanego przepisami celu gromadzenia i przetwarzania danych.
10. W związku z przetwarzaniem danych osobowych przez Administratora przysługuje użytkownikowi prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych oraz prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
11. W oparciu o podane dane osobowe nie będą podejmowane wobec osoby, której dotyczą zautomatyzowane decyzje, w tym decyzje będących wynikiem profilowania.
12. W przypadku wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych Administrator zaprzestanie ich przetwarzania w określonym celu, z wyjątkiem sytuacji, w której wykaże istnienie ważnych, prawnie uzasadnionych podstaw, nadrzędnych wobec interesów, praw i wolności osoby fizycznej oraz gdy dane osobowe będą niezbędne do ewentualnego ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń.

V. INFORMACJA W ZAKRESIE MONITORINGU WIZYJNEGO

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łodzi informuje, iż na terenie obejmującym siedzibę Administratora jest prowadzony monitoring wizyjny, gromadzący dane w postaci wizerunku osób fizycznych. Celem prowadzenia monitoringu jest zapewnienie bezpieczeństwa osobom i mieniu. Podstawę przetwarzania stanowi art. 6 ust. 1 lit. f RODO – uzasadniony interes administratora. Wszystkie pomieszczenia oraz budynki objęte zasięgiem monitoringu są oznaczone znakami graficznymi informującymi o jego stosowaniu. Monitoring obejmuje również obszar placu manewrowego i parkingu. Nagrania obrazu powstałe w wyniku czynności monitoringu wizyjnego są przechowywane przez Administratora przez okres nieprzekraczający 3 miesięcy, chyba że nagrania monitoringu stanowią dowód w postępowaniu prowadzonym na podstawie przepisów prawa, wówczas czas przechowywania ulega przedłużeniu do czasu prawomocnego zakończenia postępowania.

Dyrektor
Wojewódzkiego Ośrodka
Ruchu Drogowego w Łodzi

Michał Gogolewski